



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Navýšení počtu parkovacích stání v ulici
Mostecká, Chomutov – II. etapa**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DUR+DSP

Datum: 11/2018

Obsah: **B. Souhrnná technická zpráva**

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází v zastavěné části města Chomutova, v obytné části Zadní Vinohrady podél silnice III/00732 v ul. Mostecká mezi ulicemi Kosmonautů a Sluneční. Stavba je v souladu s charakterem území.

Předmětem projektu je doplnění podélných parkovacích míst podél zmíněného úseku silnice. Parkovací místa budou doplněna do volných ploch tak, aby nedošlo ke kácení hodnotných vzrostlých stromů a aby nebyla překážkou v rozhledu při výjezdu z přilehlých křižovatek.

Na pozemcích určených pro stavbu parkovacích stání se nacházejí inženýrské sítě, jsou zakresleny v PD dle podkladů jejich správců a umístění parkovacích stání v ochranných pásmech těchto sítí bylo projednáno.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Dle územního plánu města Chomutova se stavba nachází v ploše dopravní infrastruktury DS.K - silnice III.třídy.

DS.K Dopravní infrastruktura - silniční – pozemní komunikace

Plochy silniční dopravy určené pro pozemní komunikace

HLAVNÍ VYUŽITÍ: . komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové

PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: . doprovodná zeleň . těsně navazující parkování jako součást profilu komunikací

návrh parkovacích stání je v souladu s územním plánem

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

S ohledem na skutečnost, že dešťové vody nelze odvádět do stávající kanalizace, a záměr zasakovat dešťové vody do podloží, byl v lokalitě proveden hydrogeologický průzkum.

Z tohoto průzkumu vyplývá, že hydrogeologické poměry v lokalitě umožňují likvidaci srážkových vod zasakováním do horninového podloží při respektování výsledků a výpočtů vyplývajících z průzkumu.

Hladina podzemní vody nebyla do 4,0 m pod terénem zastižena.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno přímým zásakem do podloží v plochách ze zatravněvací dlažby.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, nedojde ke kácení zeleně, jedná se o zastavěné území bez výskytu vzácných nebo ohrožených živočišných druhů, jedná se o prostor stávající komunikace iž zatížené dopravou.

Odtokové poměry – stávající komunikace je odvodněna spádováním do stávajících vpustí a přilehlých nepevněných ploch. Tyto vpusti jsou napojeny do stávající jednotné kanalizace, kam však nelze odvodňovat nově vzniklé plochy.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno přímým zásakem do podloží v plochách ze zatravněvací dlažby

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení hodnotných vzrostlých stromů

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

bez požadavků

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

Parkovací místa přiléhají ke stávající silnici v ul. Mostecká.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

stavba nevyžaduje další související investice, je bez dalších časových vazeb

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Parcelní číslo:	1748/1
Obec:	Chomutov [562971]
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	236
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití:	jiná plocha	
Druh pozemku:	ostatní plocha	
Vlastnické právo		Podíl
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov		

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Parcelní číslo:	1748/2	
Obec:	Chomutov [562971]	
Katastrální území:	Chomutov I [652458]	
Číslo LV:	1	
Výměra [m²]:	101	
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí	
Mapový list:	DKM	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě	
Způsob využití:	ostatní komunikace	
Druh pozemku:	ostatní plocha	
Vlastnické právo		Podíl
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov		

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Parcelní číslo:	1982/4
Obec:	Chomutov [562971]
Katastrální území:	Chomutov I [652458]

Číslo LV:	1
Výměra [m²]:	442
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo	
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	
Podíl	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Parcelní číslo:	117/7
Obec:	Chomutov [562971]
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Číslo LV:	12916
Výměra [m²]:	6788
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo	
Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	
Podíl	
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Parcelní číslo:	1747
Obec:	Chomutov [562971]
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Číslo LV:	1
Výměra [m ²]:	847
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo	Podíl
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o místní komunikaci III. třídy (obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel), pro kterou se ochranné pásmo nestanovuje.

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

jedná se o novostavbu a stavební úpravy stávajících ploch

b) účel užívání stavby

jedná se o zařízení pro dopravu v klidu – parkovací stání

c) stavba trvalé nebo dočasná

jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

– nebyly vydány žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

počet nových parkovacích stání (minimální, závisí na způsobu řazení vozidel v parkovacím pruhu)
23 + 4 stávající

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno přímým zásakem do podloží v plochách ze zatravněvací dlažby.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě

doba výstavby: 6 měsíců od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

1 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie

B.2.3 Celkové technické řešení

Na základě požadavku investora byl zpracován projekt doplnění parkovacích míst v ulici Mostecká podél hlavní silnice v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Kosmonautů a Sluneční. Jsou navržena podélná parkovací stání umístěná do volných ploch mezi silnicí a stávající chodníky tak, aby výškově co nejvhodněji navazovala na linie silnice i chodníků a zároveň aby byla mimo rozhledové plochy stávajících křižovatek. Parkovací místa tvoří průběžné parkovací pruhy, vjezdy do nemovitostí jsou přes parkovací pruhy, tím dojde ke sjednocení řešení vjezdů na pozemcích města. Zároveň budou upraveny chodníkové obruby a doplněny chybějící hmatové prvky.

Parkovací stání mají vlastní systém odvodnění – do vsaku prostřednictvím zatravněvací dlažby.

Součástí projektu je dále úprava poloměrů stávajících křižovatek pro pohodlnější průjezd především autobusů a případné přeložky stávajících stožárů veřejného osvětlení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celkem je navrženo minimálně 23 nových parkovacích stání (v závislosti na způsobu řazení vozidel). Protože se nejedná o parkovací místa poblíž veřejných budov ani v lokalitě pro bydlení, ale jde o doplnění parkovacích míst, která budou sloužit především náhodným návštěvníkům zimního stadionu, parkovací stání pro invalidy se nenavrhují, protože jsou již umístěna na parkovací ploše sportovního areálu v lepší docházkové vzdálenosti k objektu stadionu. Rovněž místa pro invalidy pro obyvatele lokality jsou navržena v jiné části ulice.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Pozemní komunikace - SO 101 Komunikace

Parkovací stání jsou navržena z betonové zatravnovací dlažby, parkovací plochy jsou lemovány silničními obrubníky event. obrubníky z betonové palisády.

Odvodnění parkovacích ploch bude provedeno přímým zásakem do podloží v plochách.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení V. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Zpevněné plochy – parkovací stání

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D2-D-3/PIII.

Betonová dlažba zatravnovací	D	80 mm
Lože	L	40 mm
Netkaná sorpční geotextilie NTRF		
MZK	200 mm	140 Mpa
Štěrkodrt' ŠD	min 200 mm	80 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>		<u>45 Mpa</u>
Celkem	520 mm	

Doplnění konstrukce sjezdů

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D2-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm
Lože	L	40 mm
MZK	150 mm	100 Mpa
Štěrkodrt' ŠD	min 150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>		<u>30 Mpa</u>
Celkem	520 mm	

Úprava stávajících sjezdů – výměna dlažby

Betonová dlažba (výměna za jiný typ)	D	80 mm
Lože	L	40 mm
Stávající podklad		

Doplnění vozovky v místě rozšíření komunikace

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce KCE-D1-N-1/PIII

ACO 11		40 mm	
ACP 16+		80 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	130 MPa
Štěrkoďť	ŠD	200 mm	80 MPa
Zhutněné podloží			45 Mpa
Celkem		450 mm	

Vybavení pozemní komunikace - SO 102 Dopravní značení

Provedení svislého dopravního značení

Svislé dopravní značení musí být vyrobeno a osazeno v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení a TKP (Technické kvalitativní podmínky).

značky se provedou z retroreflexního materiálu třídy 2

všechny značky jsou základních rozměrů,

všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy,

sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek,

Provedení vodorovného dopravního značení

Veškeré vodorovné DZ zahrnuje vyznačení parkovacích pruhů a bude provedeno z nátěru z bílého plastu. Pruh bude vyznačen mimo parkovací pruh z betonové dlažby na AB krytu vozovky.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – doplnění parkovacích stání, není nutno zpracovávat samostatné PBŘ. Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o doplnění parkovacích ploch ke stávajícím komunikacím. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ Zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními:

Pro stavbu parkovacích stání se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení pro město Chomutov

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy :

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou :

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní účinky

Žádné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Překládané lampy VO budou dopojeny na stávající rozvod

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Celkem je navrženo minimálně 23 nových parkovacích stání (v závislosti na způsobu řazení vozidel). Protože se nejedná o parkovací místa poblíž veřejných budov ani v lokalitě pro bydlení, ale jde o doplnění parkovacích míst, která budou sloužit především náhodným návštěvníkům zimního stadionu, parkovací stání pro invalidy se nenavrhují, protože jsou již umístěna na parkovací ploše sportovního areálu v lepší docházkové vzdálenosti k objektu stadionu. Rovněž místa pro invalidy pro obyvatele lokality jsou navržena v jiné části ulice.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury – parkovací místa přiléhají ke stávající obslužné komunikaci v ul. Mostecká.

c) Doprava v klidu – stavba je určena pro dopravu v klidu, viz předchozí popis

d) Pěší a cyklistické stezky – nejsou předmětem projektu

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci terénních úprav budou provedeny hrubé i finální terénní úpravy zejména v prostoru okolo parkovacích ploch

b) použité vegetační prvky

Po stavební činnosti bude provedeno zatravnění dotčených nezpevněných ploch.

c) biotechnická opatření:

Ozeleněním (zatravněním) ploch je zabráněno erozi půdy z nezpevněných ploch.

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o

odpadech. Totéž platí, když by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.).

Odpad vzniklý na stavbě bude přednostně recyklován. Pokud tak nelze učinit, může se odvést na příslušné zařízení anebo předat k odstranění oprávněné osobě. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním. Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro

vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hlučnost. U hlučnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hlučností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06

17 05 Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 O Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru

20 01 Složky z odděleného sběru

20 01 01 Papír a lepenka

20 01 02 Sklo

20 01 08 Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven

20 01 10 Oděvy

20 01 11 Textilní materiály

20 01 39 Plasty

20 02 Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)

20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad

20 02 02 Zemina a kameny

20 02 03 Jiný biologicky nerozložitelný odpad

20 03 Ostatní komunální odpady

20 03 01 O Směsný komunální odpad

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jedná se o již zastavěné území se stávající komunikací, nepředpokládá se tedy výskyt rostlin a živočichů vyžadujících ochranu. V lokalitě se nevyskytují památné stromy, nedojde ke kácení dřevin.

c) vliv na soustavu chráněných území Náтура 2000

bez vlivu

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem projektu

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající komunikace ul. Mostecká, Sluneční a dalších přilehlých místních komunikací.

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikace. Stavba ude prováděna ve dvou etapách, omezení vždy po jedné straně komunikace.

e) v lokalitě se dále nenacházejí žádné jiné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění

f) trvalé zábery pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů,

kteří je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zařazení odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby nedojde k provádění zemních prací ve smyslu výkopů a násypů, ale pouze k odtěžení případné ornice a provedení odkopávek do úrovně pláň pod komunikací. Případná ornice bude doplněna na místě při případné výsadbě nebo deponována na skládce technických služeb. Ostatní výkopy budou odvezeny na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavby bude omezen provoz v této části komunikace.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a o povolení zvláštního užívání komunikace. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz výkresová část

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – viz výkresová část

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, harmonogram pouze předběžný